



Администрация Азовского немецкого национального муниципального района
Омской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.06.2024

№ 480

О внесении изменений в постановление Администрации Азовского немецкого национального муниципального района Омской области от 26.04.2019 № 274 «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Азовского немецкого национального муниципального района Омской области»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23.05.2024 № 643 внесены изменения в требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440, руководствуясь Уставом Азовского немецкого национального муниципального района Омской области,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Азовского немецкого национального муниципального района Омской области от 26.04.2019 № 274 «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Азовского немецкого национального муниципального района Омской области» следующее изменение:

1.1. Приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу с момента его официального опубликования и подлежит размещению в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Азовского немецкого национального муниципального района Омской области.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Азовского немецкого национального муниципального района Омской области Бережного А.А.

Глава Азовского немецкого
национального муниципального
района Омской области

Д.И. Дизер

Приложение
к постановлению Администрации
Азовского немецкого национального
муниципального района Омской
области
от 14.05.2024 № 480

«Приложение
к постановлению Администрации
Азовского немецкого национального
муниципального района Омской
области
от 26.04.2019 № 274

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Азовского немецкого национального муниципального района Омской
области

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Азовского немецкого национального муниципального района (далее - Программа).
Основание для разработки Программы	«Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 №190-ФЗ (ред. от 18.06.2017); «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 №131-ФЗ; Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации»; Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	
Разработчик Программы	

Цель Программы	Обеспечение сбалансированного, безопасного, перспективного развития транспортной инфраструктуры Азовского немецкого национального муниципального района в соответствии с перспективами его развития, потребностями населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на его территории.
Задачи Программы	<p>Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Азовского немецкого национального муниципального района;</p> <p>Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Азовского немецкого национального муниципального района;</p> <p>Обеспечение развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Азовского немецкого национального муниципального района;</p> <p>Обеспечение развития транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью Азовского немецкого национального муниципального района;</p> <p>Обеспечение условий для управления транспортным спросом;</p> <p>Обеспечение создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>Обеспечение создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным</p>

	<p>средствам;</p> <p>Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>			
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	№ п/п	Показатель	2019-2023	2024-2041
	Обеспечение транспортной доступности, развитие улично-дорожной сети			
	1	Построено новых участков улично-дорожной сети, км	3,0	-
	Эффективность функционирования транспортной инфраструктуры			
	3	Средняя скорость движения автомобильного транспорта, км/ч	54,4	61,4
	4	Доля транспорта общего пользования в общем объеме перемещений, процентов	10	20
	Безопасность транспортной инфраструктуры			
	4	Социальный риск	7,2	5,1
	Улучшение условий пешеходного и велосипедного движения			
5	Построено новых пешеходных тротуаров, км	-	22,0	
Сроки и этапы реализации Программы	<p>1 этап – с 2019 по 2023 годы,</p> <p>2 этап – с 2024 по 2041 годы.</p>			
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов)	<p>Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог и местных улиц, в том числе для обеспечения подъездов к объектам сельского хозяйства.</p> <p>Мероприятия по обустройству инфраструктуры пешеходного движения и транспорта общего</p>			

		пользования для повышения комфорта и повышения привлекательности для пользователей. Обеспечение безопасности дорожного движения			
Объемы и источники финансирования программы		Муниципальный бюджет	Бюджет субъекта Российской Федерации	Федеральный бюджет	Внебюджетные источники
	Итоговый объем, руб.	495 202,3	46 679,4	9 758,6	11 248,6
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0
	2020 год	27 115,0	7 571,2	0,0	0,0
	2021 год	108 560,3	0,0	0,0	11 248,6
	2022 год	2 544,4	9 007,9	1 281,0	0,0
	2023 год	3 745,1	0,0	8 477,6	0,0
	2024-2041 гг.	353 237,5	30 100,3	0,0	0,0

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального района в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Омская область – субъект Российской Федерации на юго-западе Сибири, входит в состав Сибирского федерального округа и Западно - Сибирского экономического района. Граничит с Казахстаном на юге, с Тюменской областью на западе и севере, Новосибирской и Томской областями на востоке. Входит в состав Сибирского федерального округа.

Территория области простирается на 600 км с юга на север и на 300 км с запада на восток. Главная водная артерия –Иртыш и его притоки Ишим, Омь, Оша, Тара и др.

Территория – 141 140 км², что составляет 0,82 % площади России. По этому показателю область занимает 28-е место в стране. Административный центр – город Омск.

Важные особенности перспективного развития Омской области и города Омска исходят из того, что Омская область расположена в юго-западной части Сибирского федерального округа, на стыке наиболее экономически освоенной территории европейской части России и наиболее перспективных, богатых сырьевыми и трудовыми ресурсами регионов Западной Сибири. В южной части Омская область граничит с государством Казахстан, с перспективным потенциалом взаимных контактов. В западной части область граничит с Уральским федеральным округом, что благоприятствует развитию экономических связей с промышленно развитыми Свердловской и Челябинской областями и нефтегазоносными районами Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов. На востоке область граничит также с активно развивающимися Новосибирской и Томской областями.

Омская область располагается в южной, наиболее заселенной и хозяйственно освоенной части Западной Сибири и занимает около 6% ее территории.

Азовский немецкий национальный муниципальный район Омской области (далее – Азовский муниципальный район, Азовский район) - административно-территориальная единица и муниципальное образование на юге Омской области.

Территория района – 1,4 тыс. кв. км. Протяженность с севера на юг составляет 68 км., с запада на восток – 32 км.

Через район проходят автомобильные дороги федерального значения «Владивосток – Москва», а также межмуниципального (регионального) значения. Расстояние от районного центра до областного центра 45 км.

Положение Азовского муниципального района в границах Омской области указано на рисунке 1.1.1.

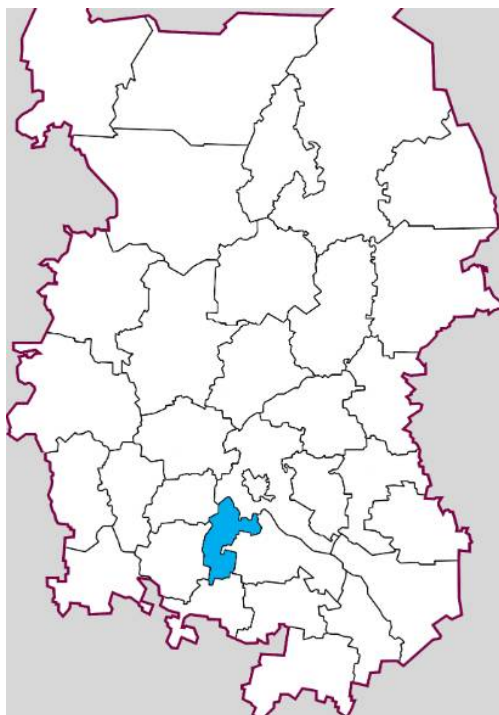


Рисунок 1.1.1 – Положение Азовского муниципального района в Омской области и агломерации.

1.2 Социально-экономическая характеристика муниципального района, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального района, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Омская область исторически является ключевым регионом Сибири, важным логистическим, промышленным и сельскохозяйственным центром Российской Федерации в ее Сибирско-Дальневосточной части и обладает значительным кадровым, экономическим, промышленным, интеллектуальным и природным потенциалом.

Азовский немецкий национальный муниципальный район включает в себя 28 населённых пунктов в составе 8 сельских поселений (таблица 1.2.1).

Таблица 1.2.1 –Административная структура муниципального района:

№ п/п	Сельские поселения	Население
1	Азовское сельское поселение	9263
2	Александровское сельское поселение	2218
3	Березовское сельское поселение	2867
4	Гауфское сельское поселение	1321
5	Звонарёвокутское сельское поселение	2124
6	Пришибское сельское поселение	1789
7	Сосновское сельское поселение	3330
8	Цветнопольское сельское поселение	2405

Показатели уровня социально-экономического развития и градостроительной деятельности муниципального района указаны в таблице 1.2.2.

Таблица 1.2.2 - Показатели уровня социально-экономического развития муниципального района на 2017г.:

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Значение
1	Среднегодовая численность постоянного населения	тыс. чел.	25,30
2	Доходы бюджета	млрд. руб.	0,31
3	Расходы бюджета	млрд. руб.	0,84
4	Число субъектов малого и среднего предпринимательства	ед./10 тыс. чел.	181,40
5	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций	руб.	23 752,00
6	Среднесписочная численность работников организаций	чел.	3 326,00
7	Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами (без субъектов малого предпринимательства), средняя численность работников которых превышает 15 человек, по основному виду экономической деятельности, тысяча рублей	тыс. руб.	1 868 545,30
8	Продано товаров несобственного производства (без субъектов малого предпринимательства) средняя численность работников которых превышает 15 человек (по okved2), тысяча рублей	тыс. руб.	293 670,00
9	Объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств)	руб. / 1 жителя	15 710,70
10	Инвестиции в основной капитал, осуществляемые организациями, находящимися на территории муниципального образования (без субъектов малого предпринимательства), тыс.руб	тыс. руб.	594 634,00
11	Инвестиции в основной капитал за счет средств муниципального бюджета, тыс.руб.	тыс. руб.	4 185,00
12	Введено в действие жилых домов на территории муниципального образования, квадратный метр общей площади	кв. м	10452
13	Введено в действие индивидуальных жилых домов на территории муниципального образования, квадратный метр общей площади	кв. м	9115

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

На территории муниципального района представлен транспортный комплекс, включающий:

- железнодорожный транспорт;
- автомобильный транспорт.

Железнодорожный транспорт представлен участком «Омск-Иртышская» в южном направлении, который обслуживает юго-восточную часть области.

Показатели работы ж.-д. транспорта по Омскому региону указаны в таблице 1.3.1.

Таблица 1.3.1 - Показатели работы ж.-д. транспорта по Омскому региону в 2017 г.:

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Значение
1	Выполнение расписания движения грузовых поездов	проценты	75,7
2	к АППГ	проценты	3,15
3	Грузооборот эксплуатационный, нетто	млн. тн-км	97 202,5

4		к АППГ	проценты	11,2
5	Уровня погрузки		тыс. тонн	15 429,2
6		к АППГ	проценты	-3,5
7	Выполнение расписания пассажирских поездов		проценты	99,39
8		к АППГ	проценты	-0,08
9	Выполнение расписания пригородных поездов		проценты	99,70
10		к АППГ	проценты	0,04
11	Отправлено пассажиров в дальнем сообщении		тыс. пасс.	1 243,7
12		к АППГ	проценты	0,1
13	Отправлено пассажиров в пригородном сообщении		тыс. пасс.	3 190,7
14		к АППГ	проценты	-1,4

Автомобильный транспорт составляет конкуренцию железнодорожному транспорту как в части пригородных пассажирских перевозках, так и в грузовых перевозках по логистическим схемам «точка – точка». Сфера применения автомобильного транспорта – внутригородские, пригородные и внутрирайонные перевозки.

1.4. Характеристика сети дорог муниципального района, параметры дорожного движения, оценку качества содержания дорог.

Сеть автомобильных дорог Азовского муниципального района представлена автомобильными дорогами:

- межмуниципального и регионального значения, включая международное направление «Омск - Одесское - граница Республики Казахстан» (52 ОП РЗ А-5);
- местного значения, включая улично-дорожную сеть населенных пунктов.

Многолетняя эксплуатация автомобильных дорог Омской агломерации при многократно увеличившейся нагрузке и без достаточных финансовых вложений при невыполнении работ по их реконструкции, соблюдения межремонтных сроков привела к ухудшению их технического состояния, в связи с чем доля опорных дорог Омской агломерации, соответствующих требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 827, не превышает 38%.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности – 283,6 км. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на конец 2017 года составила 71,9 %.

Движение автомобильного транспорта на территории региона осуществляется с малой интенсивностью без задержек в результате заторов. Параметры движения на направлении «Азово – Омск» представлены в таблице 1.4.1.

Таблица 1.4.1–Параметры движения на направлении «Азово – Омск»:

№ п/п	Наименование транспортного направления	Расстояние до г. Омска, км.	Средняя скорость движения, км/ч	Плотность потока, авт./км	Состав транспортного потока, проценты	Средняя интенсивность движения транспортных средств по дороге, физ. авт./сут.
1	Азово – Омск Выезд из Омска по дороге Р-254, далее 52 ОП РЗ А-5: 20 км, 4 полосы движения. По дороге 52 ОП РЗ К-27: 27 км, 2 полосы. Асфальтобетонное покрытие	47	60	На дорогах Р-254, 52 ОП РЗ А-5 – 1,4; На дороге 52 ОП РЗ К-27 – 0,7.	По дорогам Р-254, 52 ОП РЗ А-5: легковые – 89; грузовые – 10; автобусы – 1. По дороге 52 ОП РЗ К-27: легковые – 70; грузовые – 25; автобусы – 5.	На дорогах Р-254, 52 ОП РЗ А-5 – 4300. На дороге 52 ОП РЗ К-27 – 1100.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном районе обеспеченность парковками (парковочными местами).

На территории Азовского муниципального района зарегистрировано 9 992 единиц автомобильного транспорта. В соответствии с общими показателями распределения транспортных средств по категориям, характерным для агломерации, расчетное количество автомобилей в собственности физических лиц – около 7 тыс. ед.

Текущий расчетный уровень автомобилизации составляет 277 автомобилей на 1 000 человек населения. Расчетный состав парка транспортных средств Азовского муниципального района представлен в таблице 1.5.1.

Таблица 1.5.1 – Расчетный состав парка транспортных средств муниципального района:

№ п/п	Категория транспортных средств	Расчетное количество, ед.	Доля, проценты *
1	Легковые автомобили (М1)	7277	73
2	в т.ч. в собственности у физ. лиц	7016	96
2	Грузовые автомобили (категории N1)	462	5
3	Грузовые автомобили (категории N2)	370	4
4	Грузовые автомобили (категории N3)	270	3
5	Автобусы (категории М2)	122	1
6	Автобусы (категории М3)	63	1

*Примечание – для расчета значений использованы общее распределение парка транспортных средств для Омской агломерации

Анализируя полученные данные, можно отметить, что динамика уровня автомобилизации Омской агломерации следует общероссийским тенденциям – преодолевая последствия экономического кризиса (отраженные в значительном снижении данного показателя в 2016 году), к 2017 году показатель возвращается на докризисный уровень. Это свидетельствует о росте количества легкового транспорта, использующего транспортную инфраструктуру агломерации, что должно учитываться при разработке проектов по реконструкции и нового строительства объектов

транспортной инфраструктуры. Особенно это значимо при планировании подъездов и мест стоянки у объектов социальной инфраструктуры: образовательных учреждений, культурных и спортивных объектов, а также магазинов и кафе, так как именно они являются наибольшими центрами притяжения легкового транспорта.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Годовой объем перевозок пассажиров на межмуниципальных и муниципальных маршрутах Азовского муниципального района составляет около 255 тысяч человек, из которых:

- 206 тыс. чел. (81%) – пассажиры межмуниципального автомобильного транспорта общего пользования;

- 49 тыс. чел. (19%) – пассажиры муниципального автомобильного транспорта общего пользования.

Территория муниципального района обслуживается 7 внутримunicipальными маршрутами (таблица 1.6.1).

Таблица 1.6.1 – Внутри муниципальные маршруты муниципального района

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов	Дни обслуживания	Перевозчик
1	101/2	Азово-Цветнополье	2	Понедельник, вторник, среда, четверг, пятница (кроме праздничных дней)	ООО «Одесское АТП»
2	101/3	Азово-Цветнополье	2	вторник, среда, четверг, (кроме праздничных дней)	ООО «Одесское АТП»
3	102	Азово-Сосновка	2	Вторник (кроме праздничных дней)	ООО «Одесское АТП»
4	105	Азово-Сосновка	2	Четверг (кроме праздничных дней)	ООО «Одесское АТП»
5	106	Азово-Южное	2	Понедельник, вторник, среда, четверг, пятница (кроме выходных и праздничных дней)	ООО «Одесское АТП»
6	107	Азово-Поповка	2	Понедельник, среда (кроме праздничных дней)	ООО «Одесское АТП»
7	201	Цветнополье-Азово	2	Понедельник, вторник, среда, четверг, пятница (кроме выходных и праздничных дней)	ООО «Одесское АТП»

Связь Азово с г. Омском обеспечивают порядка 8 межмуниципальных маршрутов. Время поездки на данном направлении варьируется от 50 до 65 минут.

1.7. Характеристика условий для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.

Пешеходная инфраструктура муниципального района развита слабо, в основном, в центральных населенных пунктах Азовского

муниципального района. Это влияет как на уровень комфорта пешеходов, так и на уровень безопасности дорожного движения. В настоящее время требует решения как проблемы содержания существующей инфраструктуры пешеходных дорожек и тротуаров, так и создание новых объектов в том числе в рамках обеспечения безопасности пешеходного движения, в том числе оборудование искусственного освещения и обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями настоящих нормативов.

Инфраструктура для велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории района отсутствует. Велосипедный транспорт и средства индивидуальной мобильности используются для коротких поездок внутри населенных пунктов и для поездок в соседние населенные пункты. Требуется обеспечение безопасности движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, по автомобильным дорогам в том числе оборудование искусственным освещением главных улиц и основных автомобильных дорог, а также проведение профилактических работ среди основных пользователей транспорта – молодежи до 17 лет. Необходимо обеспечение пользователей светоотражающей одеждой и элементами

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Движение грузового автомобильного транспорта на территории осуществляется преимущественно в транзитных направлениях и сосредоточено на автомобильных дорогах, обеспечивающих связь внешних регионов с г. Омском.

Обследования показывают, что на магистралях со смешанным движением основную нагрузку создают грузовой и легковой транспорт (60–70%). Расчеты и проектирование транспортной сети должны проводиться при условии соответствия ее производительности транспортной нагрузке, при этом имеет значение не только плотность магистралей, но и их качественный состав.

Наибольшая интенсивность движения грузовых транспортных средств отмечается на автомобильных дорогах регионального значениях 52 ОП РЗ К-27 «Бакбасар - Азово - Шербакуль – Полтавка» и 52 ОП РЗ А-5 «Омск - Одесское - граница Республики Казахстан». Доля грузовых транспортных потоков на данных направлениях составила 10% и 25% соответственно. Абсолютные значения в таблице 1.4.1.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

В целом по Омской агломерации показатели ДТП имеют отрицательную динамику за период 2015-2018 гг. Азовский район является одним из муниципальных районов, на территории которого отмечается наибольшая тяжесть последствий. Однако, в целом, в районе, как и в целом по агломерации, отмечается снижение количества погибших в ДТП.

Основные показатели безопасности дорожного движения на территории Азовского района представлены в таблице 1.8.1.

Таблица 1.8.1 – Показатели безопасности дорожного движения на территории муниципального образования:

№ п/п	Показатель	Год	в абс. ед.	к АППГ, проценты
1	Количество ДТП, ед.	2015	24	-27,3
2		2016	33	37,5
3		2017	22	33,3
4		2018	9	35,7
5	Количество погибших, чел.	2015	5	16,7
6		2016	9	80
7		2017	3	-66,7
8		2018	3	50
9	Количество раненых, чел.	2015	33	-36,5
10		2016	50	51,5
11		2017	28	-44
12		2018	10	-52,4
13	Тяжесть последствий	2018		23,1

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Согласно данным Федеральной службы по надзору в сфере природопользования выбросы от автотранспорта в 2017 году по Омской области составили 190,9 тысяч тонн, из которых 103,8 тысячи тонн приходится на муниципальные районы. По сравнению с 2016 годом выбросы от автотранспорта по Омской области в 2016 году увеличились на 5,5 тысяч тонн (3%). Так как уровень выбросов от автомобильного транспорта в г. Омске остался на прежнем уровне, прирост обеспечен увеличением интенсивности движения автомобильного транспорта на региональных и федеральных дорогах вне границ регионального центра.

Общий состав отходящих газов (выбросов) от автомобильного транспорта и их влияние на организм человека:

- оксид углерод: кислородное голодание, слабость, утомляемость, головокружение, тошнота;
- оксиды азота: кашель, затрудненное дыхание, бронхит;
- углеводороды (толуол, ксилол, бензол и др.): поражение центральной нервной системы;
- полициклические ароматические углеводороды (бензин и др.): повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);
- альдегиды (формальдегид, ацетальдегид, акролеин и др.): поражение центральной нервной системы, общетоксическое действие, аллергическая реакция, возможно повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);
- диоксид серы (токсичен): затрудненное дыхание, обострение хронических заболеваний и возникновение болезней органов дыхания и системы кровообращения;

- сажа: повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);

Основную долю выбросов составляет оксид углерода (около 75%). Затем следуют углеводороды (13%) и диоксид азота (12%). Доля диоксида серы и сажи составляет менее 1%.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального района.

Развитие транспортной инфраструктуры Азовского муниципального района будет связано с общими планами развития регионального центра – г. Омска. Согласно Стратегии социально-экономического развития Омской области до 2025 года, утвержденной Указом Губернатора Омской области от 24 июня 2013 года № 93, формирование эффективной городской агломерации вокруг г. Омска является важнейшими предпосылками успешного социально-экономического развития региона.

Многолетняя эксплуатация автомобильных дорог Омской агломерации при многократно увеличившейся нагрузке и без достаточных финансовых вложений при невыполнении работ по их реконструкции, соблюдения межремонтных сроков привела к ухудшению их технического состояния, в связи с чем доля опорных дорог Омской агломерации, соответствующих требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 827, не превышает 38%.

К возможностям социально-экономического развития Омской области относится реализация транзитного потенциала Омской области, создание транспортно-логистического кластера; так межрегиональный транспортно-логистический центр, объединяющий ключевые транспортные коридоры, относится к «точкам роста» второго этапа «Омская область – промышленный центр юга Западной Сибири (2015 – 2020 годы)». Поэтому к основным направлениям действий органов исполнительной власти Омской области относят – развитие инженерной и транспортной инфраструктуры.

Кроме опорной сети развития требуют транспортные связи местного уровня. Развитие районных центров, в частности, требуют развития собственной улично-дорожной сети как в части формирования каркасов из улиц с твердым покрытием, так и в части обеспечения доступности объектов жилых, промышленных и общественных зон на их окраинах. Также необходимо уделять внимание подъездам к удаленным населенным пунктам и территориям, в особенности, землям сельскохозяйственного назначения с целью вовлечения населения и ресурсного потенциала в экономическую активность региона.

Проблемой также является недостаточность развития инфраструктуры транспорта общего пользования, что привело к ухудшению связей как внутри района, так и на межмуниципальных направлениях, включая направление «район-региональный центр». В

будущем развитие пригородной системы должно укрепить региональную связанность как в части миграционных перемещений (включая маятниковые).

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

К основным федеральным нормативно-правовым актам, регламентирующим деятельность в области транспорта в Омской агломерации, относятся следующие:

- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 г. (в редакции июня 2014 года);

- Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

- Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. N 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (с изменениями от 7 сентября 2011 г., 14 мая, 26 ноября 2013 г., 9 июня 2014 г.);

- «Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте» от 30 июля 2010 г. № 1285-р;

- Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ (с изменениями и дополнениями);

- Распоряжение Минтранса России от 18.04.2013 N НА-37-р (ред. от 25.12.2013) "О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования";

- Федеральный закон от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Распоряжение Министерства транспорта РФ от 31 января 2017г. № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Основные областные нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность в сфере транспорта, включают:

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской агломерации, 2017;

- Комплексный план транспортного обслуживания населения Омской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок, 2015 г.;

- Постановление Правительства Омской области от 23.12.2015 г. № 379-п «Об утверждении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок на территории Омской области»;

- Постановление правительства Омской области «О внесении изменений в постановление Правительства Омской области от 1 марта 2018 года № 55-п;

- Государственная программа Омской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы», утвержденная Постановлением Администрации города Омска от 14 октября 2013 года № 1172-п.

Основные муниципальные нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность в сфере транспорта, включают:

- решение от 28.12.2016 №20-105 «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории АННМР Омской области»;

- решение от 28.12.2016 № 20-106 «О внесении изменений в решение Совета от 23.12.2015 № 6-39 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории АННМР Омской области».

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансирование дорожной сети Омской агломерации планируется осуществить в соответствии с нормативами финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области, утвержденных постановлением Правительства Омской области от 26 ноября 2008 года № 194-п. В 2016 году нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог Омской области составляют 6 893,9 млн. руб., на ремонт – 6 569,2 млн. руб., на капитальный ремонт – 11 801,7 млн. руб. Вместе с тем, государственной программой Омской области "Развитие транспортной системы Омской области", утвержденной постановлением Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п, в 2016 году предусмотрено финансирование указанных мероприятий в следующих объемах: - на содержание автомобильных дорог – 1 428,7 млн. руб. (20,7 % от норматива); - на ремонт автомобильных дорог – 1 366,7 млн. руб. (20,7 % от норматива); - на капитальный ремонт автомобильных дорог – 29,9 млн. руб. (0,3 % от норматива).

Показатели финансирования дорожно-транспортной инфраструктуры Азовского муниципального района указаны в таблице 1.13.1.

Таблица 1.13.1 – Показатели финансирования дорожно-транспортной инфраструктуры Омской агломерации (местный бюджет), тыс. руб.

Муниципальное	2014	2015	2016	2017
---------------	------	------	------	------

образование	Транспорт	Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	Транспорт	Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	Транспорт	Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	Транспорт	Дорожное хозяйство (дорожные фонды)
Азовский немецкий национальный район	50	2332	242	33657	731	20362	1510	46365

Как показывают вышеуказанные данные, финансирование деятельности в сфере транспорта и дорожной деятельности в Азовском районе существенно увеличилось. Однако, учитывая размеры района, данные средства недостаточны для существенного развития инфраструктуры района, и требуется дополнительная поддержка со стороны регионального бюджета. Также необходимо развивать направление муниципального частного партнерства в части финансирования транспортных проектов.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального района.

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального района.

Демографическое развитие Азовского немецкого национального района будет формироваться под воздействием текущих процессов и характеризоваться следующим:

- слабый рост (менее 1% ежегодно) численности населения в прогнозном периоде;
- соответствующий слабый рост численности населения в трудоспособном возрасте и медленное увеличение его доли в общей численности населения в долгосрочной перспективе.

В результате планируется увеличение среднегодовой численности населения к 2041 году на 15% к базовому году.

Доля трудоспособного населения в общей среднегодовой численности населения будет увеличиваться на 18% и достигнет значения 55-60% в конце прогнозного периода в 2041 г.

Объем отгрузки товаров и услуг собственного производства на территории муниципального района в прогнозном периоде будет характеризоваться стагнационными процессами (в сопоставимых ценах) в краткосрочной и среднесрочной перспективах вплоть до конца прогнозного периода.

Итоговый рост показателя составит около 2% в сопоставимых ценах и достигнет уровня около 5 млрд. рублей в фактических значениях в конце прогнозного периода.

Основой развития района в прогнозном периоде будет оставаться агропромышленный комплекс. Рост основных показателей производительности в среднесрочном и долгосрочном периодах обеспечит реализация инвестиционных проектов в сферах животноводства и птицеводства. На территории района также будут развиваться производство пищевых продуктов – молока, копченых мясных изделий, масла – и сектор сервисных услуг по обслуживанию сельскохозяйственной техники.

Основные показатели социально-экономического прогноза указаны в таблице 2.1.1.

Таблица 2.1.1 – Прогноз демографических показателей:

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Базовый 2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2041 год
1	Среднегодовая численность населения	человек	25 329	25 462	25 664	25 826	25 989	26 151	26 314	29 239
2	Среднегодовая численность населения в трудоспособном возрасте	человек	14 376	14 190	14 092	14 123	14 115	14 204	14 424	16 666
3	Доля в общей численности	проценты	0,57	0,56	0,56	0,56	0,55	0,55	0,55	0,57
4	Среднесписочная численность работников организаций	человек	3 326	3 312	3 388	3 409	3 462	3 661	3 914	4 167
5	Средняя месячная заработная плата	руб.	23 752,0	26 212,3	27 805	29 713	31 622	33 530	35 438	98 517,8
6	в сопоставимых ценах к базовому	руб.	23 752,0	25 204,1	25 707,1	26 414,9	27 030,3	27 559,2	28 007,5	38 433,9
7	Объем отгруженных товаров и услуг собственного производства (средняя численность работников которых превышает 15 человек, по фактическим видам экономической деятельности)	млн. руб.	1 868,5	1 910	1 994	2 078	2 162	2 246	2 330	4 870,3
8	в сопоставимых ценах к базовому	млн. руб.	1 868,5	1 836,8	1 843,8	1 847,6	1 848,3	1 846,2	1 841,6	1 900,0
9	Оборот розничной торговли	млн. руб.	375,6	400	420	440	440	440	440	974,1
10	в сопоставимых ценах к базовому	млн. руб.	375,6	384,6	388,3	391,2	376,1	361,6	347,7	380,0
11	Ввод новых жилых помещений	кв. м	10 452	10 000	10000	10000	10000	10000	10000	10000

Дальнейшее градостроительное развитие Азовского муниципального района будет осуществляться по сложившимся направлениям.

Развитие и освоение территории будет иметь инерционный характер. Темпы жилого строительства в прогнозном периоде будет оставаться на том же уровне с вводом около 7 500 – 10 000 кв. метров площадей ежегодно. Основным видом будет оставаться индивидуальное строительство.

Строительство новых предприятий и объектов торговли планируется в различных населенных пунктах. Крупные инвестиционные проекты в сфере животноводства и птицеводства реализуются на территории с. Березовка, д. Роза Долина, селах Азово, Сосновка. Центром развития объектов торговли и бытового обслуживания останется административный центр района – с. Азово.

На территории с. Сосновки планируется создание логистического центра по переработке овощей со расчетным сроком реализации в среднесрочной перспективе. Планируемая производительность – 10 тонн овощей и картофеля в смену.

В долгосрочной перспективе в районе планируется также строительство элеватора – зернохранилища в районе с. Азово.

2.2. Прогноз транспортного спроса муниципального района, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального района.

Прогноз общего объема перемещений жителей района моторизованным транспортом разрабатывается на базе расчета среднесуточных перемещений в будни как максимального периода спроса общего транспортный спрос на перемещения пассажиров. При этом в качестве исходных показателей использованы:

- среднегодовая численность населения в трудоспособном возрасте с учетом доли в 25%, относящейся к не участвующим в перемещениях и перемещающимся пешком или альтернативным транспортом;

- среднее количество перемещений на 1 участника перемещений – 1,4 поездки в сутки в базовый период с ростом до 1,44 поездки в прогнозном периоде.

Пассажирский поток на ж.-д. будет складываться под воздействием демографического развития муниципального района. Его рост будет незначительным ввиду демографических показателей.

Личный автомобильный транспорт будет оставаться основным видом транспорта для пассажирских перевозок. Развитие систем транспорта общего пользования позволит частично увеличить количество их пользователей, однако в прогнозном периоде они будут продолжать играть вспомогательную роль в перемещениях населения.

Транспортный спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом будет изменяться в соответствии с прогнозируемыми показателями материального общественного производства и розничной торговли. Прогнозирование осуществляется на основании следующих исходных данных:

- расчетная доля грузовых автомобильных транспортных средств всех категорий в общем объеме зарегистрированных в муниципальном районе автомобильных транспортных средств составляет 11% (категория N1 – 4%, N2 – 4%, N3 – 3%);

- расчетное среднее количество поездок 1 грузового автомобильного транспортного средства – 1,45 поездок в сутки с расчетной средней загрузкой 2,62 тонны (с учетом поездок без груза);

- спрос на грузоперевозки автомобильным транспортом со стороны промышленного производства обеспечивается грузовыми транспортными средствами N3 и N2 (50% от общего количества в категории), со стороны розничной торговли – N1 и N2 (50% от общего количества в категории).

Прогнозируемое количество поездок грузового автомобильного транспорта вырастет на 9% к концу расчетного срока.

Прогнозные показатели транспортного спроса указаны в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Прогнозные показатели транспортного спроса на перемещения моторизованным транспортом:

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Базовый 2017 год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2041
1	Общий объем перемещений на моторизованном транспорте	Тыс. поездок / сут	14,8	14,8	14,8	14,9	15,3	15,5	16,6	18,0
2	Количество поездок на личном автомобильном транспорте	Тыс. поездок / сут	14,1	13,9	13,9	13,9	14,0	14,1	14,9	14,4
3	Доля в общем объеме		95%	94%	94%	93%	92%	91%	90%	80%
4	Пассажиропоток на транспорте общего пользования, в том числе:	Тыс. пасс / сут	0,5	0,7	0,8	0,9	1,1	1,2	1,5	3,4
5	Количество поездок грузового автомобильного транспорта	Тыс. поездок / сут	1,9	1,9	2,0	2,0	2,0	1,9	1,9	2,1

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

На территории Азовского немецкого национального района расположена инфраструктура транспорта следующих видов:

- ж.-д. транспорт,
- автомобильный транспорт.

Объекты ж.-д. инфраструктуры на территории Азовского немецкий национального района будут сохранены.

На территории района будут развиваться автомобильные дороги местного значения. Прогноз развития сети автомобильных дорог муниципального района представлен в пункте 1.4.

2.4. Прогноз развития дорожной сети муниципального района.

Развитие улично-дорожной сети будет осуществляться в соответствии с положениями документами территориального и стратегического планирования на территории муниципального района.

В результате реализации предусмотренных в выбранном варианте развития мероприятий будут достигнуты результаты, указанные в таблице 1.4.1.

Таблица 1.4.1 – Показатели развития дорожной сети:

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2041 год
1	Реконструировано участков местных улиц и автомобильных дорог	км	-	-	-	-	1,9	-	-	2,0
2	Построено участков местных улиц и автомобильных дорог	км	-	-	-	0,9	2,1	-	-	-

К концу прогнозного периода будет реконструировано 3,9 км и построено 3,0 км автомобильных дорог на местной улично-дорожной сети.

Основное развитие местной дорожной сети будет связано с развитием объектов сельского хозяйства. Также планируется проведение реконструкции улиц с. Азово.

Перечень мероприятий указан в подразделе 3.6.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

Уровень автомобилизации населения Азовского немецкого национального района в прогнозируемом периоде будет продолжать увеличиваться, главным образом, ввиду роста уровня благосостояния населения.

Уровень автомобилизации в городе превысит 350 легковых автомобилей на 1000 жителей уже в среднесрочной перспективе. К концу прогнозного периода уровень автомобилизации в муниципальном районе может превысить 380 легковых автомобилей на 1000 жителей.

Прогнозные параметры дорожного движения и уровня автомобилизации на территории городского округа указаны в таблице 2.5.1.

Таблица 1.5.1 – Прогноз уровня автомобилизации и параметров дорожного движения

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2041 год
1	Уровень автомобилизации	легковых авт. / 1000 жителей	322	342	348	358	366	373	379	380
2	Средняя скорость движения на личном автомобильном транспорте	км/ч	53,1	53,1	53,1	53,1	53,6	54,0	54,4	61,4
3	Среднее время поездки на личном автомобильном	мин.	28,3	28,3	28,3	28,3	28,0	27,8	27,6	24,4

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2041 год
	транспорте									
4	Средняя скорость движения на автомобильном транспорте общего пользования	км/ч	43,4	43,4	43,4	43,4	43,8	44,2	44,5	50,2

Таким образом, в результате реализации Программы основные параметры дорожного движения будут улучшаться, в основном, за счет улучшения условий движения автомобильного транспорта в общей по Омской агломерации, в частности в Омском районе и г. Омске:

- средняя скорость движения на личном транспорте вырастет на 16%;
- среднее время поездки на личном автомобильном транспорте сократится на 14%.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Несмотря на постоянное увеличение парка автотранспортных средств, планируется снижение уровня аварийности как в части общего числа, так и в части тяжести дорожно-транспортных происшествий.

Снижение аварийности будет обеспечиваться за счет контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем фото- и видео фиксации нарушений правил дорожного движения, проведение профилактической работы среди населения с привлечением средств массовой информации.

В результате предпринятых мер будет достигнута существенные результаты по повышению уровня безопасности дорожного движения: прогнозируется сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, а также снижение их тяжести – более, чем 2 раза (таблица 2.6.1).

Таблица 2.6.1 - Прогнозные показатели безопасности дорожного движения на территории городского округа

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2041 год
1	Количество дорожно-транспортных происшествий	ед.	22	20	18	16	16	15	15	10
2	Социальный риск	погибших на 100 тыс чел.	11,8	11,8	10,8	9,9	9,0	8,1	7,2	5,1

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В части выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от передвижных источников, в частности, автомобильного транспорта увеличение

экологической нагрузки будет связано с ростом автомобилизации в условиях роста благосостояния населения и повышения спроса на транспортировку грузов ввиду повышения объемов производства и торговли.

Компенсационными по отношению к росту автомобилизации станут развитие систем пассажирского транспорта общего пользования (результат – перераспределение транспортного спроса) и улучшение условий дорожного движения (результат – сокращение времени в пути).

В результате реализации запланированных мероприятий и достижения прогнозных показателей валовые выбросы от автомобильного транспорта в условиях увеличивающейся автомобилизации и интенсификации грузовых перевозок вырастут не более, чем на 1%.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Развитие транспортной инфраструктуры планируется в соответствии с 3 принципиальными вариантами:

1). Вариант 1 – минимально необходимый.

Указанный вариант развития предполагает ограниченный объем финансирования транспортной системы. В целом, данный вариант предполагает сохранение существующей инфраструктуры с реализацией минимального количества запланированных инфраструктурных проектов.

В частности, в рамках минимально необходимого варианта планируется:

- строительство автомобильной дороги к сельскохозяйственному объекту - животноводческой ферме в с. Александровка;

- строительство автомобильной дороги к сельскохозяйственному объекту – телочной ферме в с. Привальное.

Кроме того, ввиду финансовых ограничений прогнозируется сокращение развития систем транспорта общего пользования со снижением подвижности населения и перераспределением транспортного спроса.

Однако в рамках минимально необходимого варианта предполагается реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, включая локально-реконструктивные и организационные мероприятия. Также данный вариант не подразумевает отказа от повышения удобства использования транспортной инфраструктуры, включая ее использование маломобильными группами населения.

2). Вариант 2 – оптимальный.

Оптимальный вариант предполагает сбалансированное экстенсивное (количественное) и интенсивное (качественное) развитие транспортной инфраструктуры на территории района. Кроме работ по строительству и реконструкции объектов транспорта реализация указанного варианта в большей степени зависит от текущего состояния и оперативности работ по обслуживанию инфраструктуры.

Оптимальный вариант предназначен для реализации в условиях стабильного финансирования в большем объеме, чем при реализации минимального варианта. Основная часть дополнительных капитальных вложений связана с расширенным списком мероприятий по развитию городской улично-дорожной сети и других инфраструктурных объектов.

В частности, в рамках оптимального варианта планируется:

- строительство автомобильной дороги к сельскохозяйственным объектам в с. Звонарев Кут;
- строительство автомобильной дороги до животноводческого комплекса в с. Роза Долина;
- реконструкция участка ул. Единства - ул. Моцарта в с. Азово;
- реконструкция участка ул. Циолковского в с. Азово.

3). Вариант 3 – максимальный.

Указанный вариант развития реализуется в случае благоприятных условий и увеличения объемов финансирования. В данный вариант входят мероприятия экстенсивного развития транспортной инфраструктуры, что означает повышенную потребность в территориях и капитальных вложениях в строительство дополнительных объектов.

В частности, в рамках максимального варианта планируется:

- строительство автомобильной дороги местного значения "Южное – Бердянка".

Также в рамках данного варианта предполагается расширение использования инновационных технических средств и методов управления транспортными потоками, включая динамические информационные табло и знаки переменной информации.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В состав мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры вошли комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.

Перечень мероприятий указан в таблице 4.1.1.

Таблица 4.1.1 – Перечень мероприятий по развитию инфраструктуры по видам транспорта

№ п/п	Мероприятие	Участок	Уточнение участка	Ед. изм.	Кол-во	Год	Населенный пункт
1	Устройство освещенных островков безопасности	ул. Советская	В районе здания Администрации сельского поселения	ед.	1	2024-2041	с. Азово

2	Устройство освещенных островков безопасности	ул. Советская	ул. Омская	ед.	1	2024-2041	с. Азово
3	Устройство освещенных островков безопасности	ул. Лесная	ул. 40 лет Октября	ед.	1	2024-2041	с. Азово
4	Устройство освещенных островков безопасности	ул. Омская	ул. Российская	ед.	1	2024-2041	с. Азово
5	Устройство освещенных островков безопасности	ул. Российская	ул. Советская	ед.	1	2024-2041	с. Азово
6	Устройство освещенных островков безопасности	ул. Российская	ул. Комсомольская	ед.	1	2024-2041	с. Азово
7	Устройство освещенных островков безопасности	ул. Российская	Бульвар Дружбы	ед.	1	2024-2041	с. Азово
8	Устройство освещенных островков безопасности	ул. Российская	ул. 17 Февраля	ед.	1	2024-2041	с. Азово
9	Нанесение шумовых полос на обочине автомобильных дорог за границами населенных пунктов	Федеральные автомобильные дороги	На всем протяжении вне границ населенных пунктов	км	36,5	2022	-
10	Нанесение шумовых полос на обочине автомобильных дорог за границами населенных пунктов	Региональные и межмуниципальные автомобильные дороги	На всем протяжении вне границ населенных пунктов	км	72,5	2022	-
11	Установка средств Фото-видео фиксации	Автомобильная дорога 52 ОП РЗ К-3 "Омск - Русская Поляна" (Русско-Полянский тракт)	27 км	ед.	2	2020	-
12	Установка средств Фото-видео фиксации	ул. Омская	въезд в населенный пункт	ед.	1	2022	с. Азово
13	Установка средств Фото-видео фиксации	ул. Центральная - Автомобильная дорога 52 ОП РЗ А-5 "Омск - Одесское - граница Республики Казахстан"	въезд в населенный пункт	ед.	4	2024-2041	с. Пришиб
14	Устройство СО	ул. 40 Лет Октября	Пересечение с ул. Лесной	ед.	1	2022	с. Азово

15	Уширение ПЧ с организацией переходно-скоростных полос	Автомобильная дорога Р-393	автомобильная дорога в сторону пос. Пахомовка	км	0,2	2024-2041	-
16	Уширение ПЧ с организацией переходно-скоростных полос	ул. Советская	ул. Лесная	км	0,2	2024-2041	с. Азово

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Перечень мероприятий по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов указан в таблице 4.2.1.

Таблица 4.2.1 – Перечень мероприятий по развитию инфраструктуры по видам транспорта

№ п/п	Название	Местоположение	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол-во	Год
1	с. Сосновка, ул. Клары Цеткин, 30	Азовский ННМР, Азовское сельское поселение	обустройство	остановочный пункт	1 ед.	1	2021
2	д. Новинка, ул. Советская	Азовский ННМР, Азовское сельское поселение	обустройство	остановочный пункт	1 ед.	1	2021
3	д. Гауф, ул. Школьная, 5А	Азовский ННМР, Азовское сельское поселение	обустройство	остановочный пункт	1 ед.	1	2021
4	с. Привальное, ул. Карла Маркса, 87	Азовский ННМР, Азовское сельское поселение	обустройство	остановочный пункт	1 ед.	1	2021
5	с. Привальное, ул. Карла Маркса, 55	Азовский ННМР, Азовское сельское поселение	обустройство	остановочный пункт	1 ед.	1	2021
6	с. Привальное, ул. Карла Маркса, 31	Азовский ННМР, Азовское сельское поселение	обустройство	остановочный пункт	1 ед.	1	2021
7	с. Азово, ул. Рабочая, 40	Азовский ННМР, Азовское сельское поселение	обустройство	остановочный пункт	1 ед.	1	2021
8	с. Азово, ул. Комсомольская, 72А	Азовский ННМР, Азовское сельское поселение	обустройство	остановочный пункт	1 ед.	1	2021
9	с. Азово, ул. Комсомольская, 28	Азовский ННМР, Азовское сельское поселение	обустройство	остановочный пункт	1 ед.	1	2021
10	с. Азово, ул. Советская, 23	Азовский ННМР, Азовское сельское поселение	обустройство	остановочный пункт	1 ед.	1	2021
11	с. Азово, бульвар Дружбы, 1	Азовский ННМР, Азовское сельское	обустройство	остановочный пункт	1 ед.	1	2021

№ п/п	Название	Местоположение	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол-во	Год
		поселение					
12	с. Азово, бульвар Дружбы, 4	Азовский ННМР, Азовское сельское поселение	обустройство	остановочный пункт	1 ед.	1	2021
13	с. Азово, бульвар Дружбы, 8Д	Азовский ННМР, Азовское сельское поселение	обустройство	остановочный пункт	1 ед.	1	2021
14	с. Азово, ул. Российской, 41Б	Азовский ННМР, Азовское сельское поселение	обустройство	остановочный пункт	1 ед.	1	2021

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легковых автомобилей, мотоциклов, велосипедов и средств индивидуальной мобильности.

4.3.1. Мероприятия по развитию объектов дорожного сервиса.

Развитие объектов дорожного сервиса планируется как развитие инвестиционных площадок муниципального района. К 2041 г. планируется реализация инвестиционного проекта по строительству станции технического обслуживания в с. Азово на 1-3 поста.

Также объекты придорожного сервиса могут создаваться на базе стоянок, планируемых к размещению на территории района в соответствии с пунктом 4.5.

4.3.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легковых автомобилей, мотоциклов, велосипедов и средств индивидуальной мобильности, включая развитие единого парковочного пространства.

В соответствии с выбранными направлениями и документами планирования муниципального образования были разработаны мероприятия, определенные для оптимального варианта развития Программы.

Программа включает в себя перечень мероприятий по созданию парковочного пространства вблизи социальных, административных и медицинских объектов в центральных населенных пунктах. Такими объектами являются школы, детские сады, медицинские и административные учреждения.

В Программу входят мероприятия, обеспечивающие эффективность их проведения при оптимизации экономических затрат. Мероприятия заключаются в расширении парковочного пространства.

Так же Программа предполагает реализацию расширенного набора мероприятий для достижения максимального эффекта. В частности, в данную Программу входят мероприятия по обустройству имеющихся плоскостных площадок внеуличного парковочного пространства.

Вышеуказанные мероприятия по организации парковочного пространства включают:

- строительство новых парковочных площадок в составе уличного и внеуличного парковочного пространства;

- обустройство существующих площадок посредством частичного восстановления или строительства нового твердого покрытия и оборудование соответствующими техническими средствами, включая дорожные знаки, дорожную разметку, бордюрный камень, ограждающие или направляющие устройства;

Мероприятия по организации платного парковочного пространства на данном этапе развития территории не целесообразны по следующим причинам:

- малые объемы внутренних корреспонденций и, как следствие, малые спрос на парковочные площади;

- преобладание индивидуальной жилой застройки;

Перечень мероприятий в части формирования единого парковочного пространства на территории муниципального образования, определенный для Программы, представлен в таблице 4.3.1.

Таблица 4.3.1 – Мероприятия по развитию инфраструктуры для легковых автомобилей, мотоциклов и средств индивидуальной мобильности, включая развитие единого парковочного пространства.

№ п/п	Название	Местоположение	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол-во	Год
1	с. Азово, пл. Возрождения, 1, пенсионный фонд	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	8	2021
2	с. Азово, ул. 1 Мая, 17А, вблизи стадиона	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	20	2021
3	с. Азово, ул. Советская, 58в, детско-юношеская спортивная школа	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	5	2021
4	с. Азово, ул. Советская, 58в, детско-юношеская спортивная школа	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	6	2021
5	с. Азово, ул. Советская, 58в, детско-юношеская спортивная школа	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	8	2021
6	с. Азово, ул. Советская, 58а	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	3	2021
7	с. Азово, ул. 60 лет Победы, 4, вблизи поликлиники	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	20	2021
8	с. Азово, ул. 60 лет Победы, 4, вблизи поликлиники	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	6	2021

№ п/п	Название	Местоположение	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол-во	Год
9	с. Азово, ул. Советская, 58	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	6	2021
10	с. Азово, ул. Советская, 63, пожарная часть	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	4	2021
11	с. Азово, ул. Советская, 63, пожарная часть	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	4	2021
12	с. Азово, ул. Гагарина, д. 122, роддом	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	18	2021
13	с. Азово, ул. Гагарина, д. 124, клинико-диагностическая лаборатория	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	5	2021
14	с. Азово, ул. Гагарина, д. 83, центральная районная больница	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	20	2021
15	с. Азово, ул. Гагарина, д. 83, центральная районная больница	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	8	2021
16	с. Азово, ул. Российская, д.36б, ООО «Дент-Ал»	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	5	2021
17	с. Азово, бульвар Дружбы, д.4, вблизи центра детского творчества	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	6	2021
18	с. Азово, бульвар Дружбы, д.1, вблизи центра детского творчества	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	6	2021
19	с. Азово, ул.Комсомольская, д.76, гимназия	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	8	2021
20	с. Азово, ул.Комсомольская, д.76, гимназия	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	16	2021
21	с. Азово, ул. Советская, д. 22, вблизи школы и детского сада	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	11	2021
22	с. Азово, ул. Советская, д. 22, вблизи	Азовский немецкий национальный район, Азовское	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	6	2021

№ п/п	Название	Местоположение	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол-во	Год
	детского центра творчества	сельское поселение					
23	с. Азово, ул. Советская, д. 22, вблизи школы и детского сада	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	9	2021
24	с. Азово, ул. Советская, д. 22, вблизи военкомата	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	4	2021
25	с. Азово, ул. Советская, д.30/4, здание казначейства	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	7	2021
26	с. Азово, ул. 1 Мая, д.1, вблизи администрации района	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	10	2021
27	с. Азово, ул. 1 Мая, д.1, вблизи администрации района	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	15	2021
28	с. Азово, ул. Советская, д.67, вблизи администрации Азовского поселения	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	8	2021
29	с. Азово, ул. Советская, д.67А, аптека	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	4	2021
30	с. Азово, ул. 40 лет ВЛКСМ, д.19А, библиотека	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	8	2021
31	с. Азово ул. 40 лет ВЛКСМ, д.19А, магазин	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	9	2021
32	с. Азово, ул.Комсомольская, д.49, РОВД	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	10	2021
33	с. Азово, ул. 1 Мая, д.1б, почта	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	6	2021
34	с. Азово, ул. 1 Мая, д.6, вблизи комитета образования	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	5	2021
35	с. Азово, ул. 1 Мая, д.2, прокуратура	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	5	2021

№ п/п	Название	Местоположение	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол-во	Год
36	с. Азово, ул. 1 Мая, д.19, вблизи дома культуры	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	6	2021
37	д. Пахомовка, ул. Лесная, д. 35а, школа	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	15	2023
38	д. Пахомовка, ул. Лесная, д. 35а, стадион	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	10	2023
39	д. Пахомовка, ул. Центральная, д.59, ФАП	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	10	2023
40	д. Пахомовка, ул. Центральная, д.51, дом культуры	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	12	2023
41	с. Привальное, ул. К. Маркса, д. 44, школа	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	15	2023
42	с. Привальное, ул. Новая, д. 7а, детский сад	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	7	2023
43	с. Привальное, ул. Карла Маркса, д.46а, ООО "Вента"	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	8	2023
44	с. Привальное, ул. Карла Маркса, д.48, дом культуры и библиотека	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	6	2023
45	с. Привальное, ул. Карла Маркса, д.48, дом культуры и библиотека	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	4	2023
46	д. Бердянка, ул. Совхозная, д. 11, ФАП	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	7	2023
47	д. Южная, ул. Школьная, д.7, ФАП	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	10	2023
48	д. Ягодное, ул. 1 Мая, д.6, ФАП	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	5	2023
49	д. Ягодное, ул. 1 Мая, д.6, ФАП	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	6	2023
50	с. Александровка, ул. Книпена, д.46а,	Азовский немецкий национальный	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	15	2023

№ п/п	Название	Местоположение	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол-во	Год
	школа	район, Александровское сельское поселение					
51	с. Александровка, ул. Книпена, д.46а, школа	Азовский немецкий национальный район, Александровское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	15	2023
52	с. Александровка, ул. Книпена, 42, стадион	Азовский немецкий национальный район, Александровское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	5	2023
53	с. Александровка, ул. Книпена, 44, стадион	Азовский немецкий национальный район, Александровское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	6	2023
54	с. Александровка, ул. Книпена, 42, амбулатория	Азовский немецкий национальный район, Александровское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	4	2023
55	с. Александровка, ул. Книпена, 42, амбулатория	Азовский немецкий национальный район, Александровское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	5	2023
56	с. Александровка, ул. Тельмана, д. 52	Азовский немецкий национальный район, Александровское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	15	2023
57	с. Александровка, ул. Тельмана, д. 47, детский сад	Азовский немецкий национальный район, Александровское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	8	2023
58	с. Александровка, ул. Тельмана, д. 47, детский сад	Азовский немецкий национальный район, Александровское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	6	2023
59	с. Александровка, ул. Советская, д.43, администрация и дом культуры	Азовский немецкий национальный район, Александровское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	6	2023
60	д. Руслановка, ул. Российская, д. 10, ФАП	Азовский немецкий национальный район, Александровское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	15	2041
61	д. Трубецкое, ул. Молодежная, д. 12а, вблизи школы	Азовский немецкий национальный район, Александровское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	16	2041
62	д. Трубецкое, ул. Молодежная,	Азовский немецкий национальный	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	5	2041

№ п/п	Название	Местоположение	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол-во	Год
	д. 12а, вблизи дома культуры	район, Александровское сельское поселение					
63	аул Сегизбай, ул. Школьная, д. 3, школа	Азовский немецкий национальный район, Берёзовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	10	2041
64	аул Сегизбай, ул. Школьная, д. 3, шкорла	Азовский немецкий национальный район, Берёзовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	6	2041
65	с. Березовка, ул. Школьная, 4, полиция	Азовский немецкий национальный район, Берёзовское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	10	2023
66	с. Березовка, ул. Школьная, 2, вблизи администрации	Азовский немецкий национальный район, Берёзовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	6	2023
67	с. Березовка, ул. Школьная, 1, вблизи стадиона	Азовский немецкий национальный район, Берёзовское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	10	2023
68	с. Березовка, ул. Центральная, д.1, вблизи школы	Азовский немецкий национальный район, Берёзовское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	20	2023
69	д. Гауф, ул. Школьная, д.12, вблизи школы	Азовский немецкий национальный район, Гауфское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	12	2023
70	д. Гауф, ул. Школьная, д.12, вблизи школы	Азовский немецкий национальный район, Гауфское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	8	2023
71	д. Гауф, ул. Школьная, д.8, вблизи администрации	Азовский немецкий национальный район, Гауфское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	6	2023
72	д. Круч, ул. Казанская, д.3, вблизи ФАП	Азовский немецкий национальный район, Звонарёвокутское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	5	2041
73	с. Звонарев Кут, ул. Советская, д.41, администрация	Азовский немецкий национальный район, Звонарёвокутское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	5	2023
74	с. Звонарев Кут, ул. Школьная, д. 44, вблизи больницы	Азовский немецкий национальный район, Звонарёвокутское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	11	2023
75	с. Звонарев Кут, ул. Школьная, д. 44, вблизи больницы	Азовский немецкий национальный район, Звонарёвокутское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	3	2023

№ п/п	Название	Местоположение	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол-во	Год
76	с. Звонарев Кут, ул. Школьная, д. 44а, вблизи школы	Азовский немецкий национальный район, Звонарёвокутское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	5	2023
77	с. Звонарев Кут, ул. Школьная, д. 44а, вблизи школы	Азовский немецкий национальный район, Звонарёвокутское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	9	2023
78	д. Кудук-Чилик, ул. Центральная, д.26, вблизи дома культуры и библиотеки	Азовский немецкий национальный район, Пришибское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	6	2041
79	д. Сереброполье, ул. Мира, д.37, возле дома культуры	Азовский немецкий национальный район, Пришибское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	7	2041
80	д. Сереброполье, ул. Мира, д.37, возле дома культуры	Азовский немецкий национальный район, Пришибское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	5	2041
81	с. Пришиб, ул. Центральная д.40, администрация	Азовский немецкий национальный район, Пришибское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	4	2023
82	с. Пришиб, ул. Центральная д.40, администрация	Азовский немецкий национальный район, Пришибское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	3	2023
83	с. Пришиб, ул. Центральная, д. 38, вблизи больницы	Азовский немецкий национальный район, Пришибское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	6	2023
84	с. Пришиб, ул. Центральная, д. 38, вблизи больницы	Азовский немецкий национальный район, Пришибское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	4	2023
85	с. Пришиб, ул. Центральная, д. 31, вблизи дома культуры	Азовский немецкий национальный район, Пришибское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	8	2023
86	с. Пришиб, ул. Южная, д. 36а, вблизи школы	Азовский немецкий национальный район, Пришибское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	10	2023
87	с. Пришиб, ул. Южная, д.36а, вблизи школы	Азовский немецкий национальный район, Пришибское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	11	2023
88	с. Пришиб, ул.Южная, д. 34а, вблизи спортплощадки	Азовский немецкий национальный район, Пришибское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	10	2023
89	с. Пришиб, ул. Садовая, д.26А, вблизи стадиона	Азовский немецкий национальный район, Пришибское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	10	2023

№ п/п	Название	Местоположение	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол-во	Год
90	д. Мирная Долина, ул. Ворошилова, д.74/1, ФАП	Азовский немецкий национальный район, Сосновское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	6	2041
91	д. Новинка, ул. Ленина, д.15, вблизи ФАП	Азовский немецкий национальный район, Сосновское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	3	2041
92	с. Сосновка, ул. Советская, д.22, вблизи администрации	Азовский немецкий национальный район, Сосновское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	3	2023
93	с. Сосновка, ул. Советская, д.22, вблизи администрации	Азовский немецкий национальный район, Сосновское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	4	2023
94	с. Сосновка, ул. Молодежная, д. 18, вблизи детского сада	Азовский немецкий национальный район, Сосновское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	10	2023
95	с. Сосновка, ул. Молодежная, д. 18, вблизи детского сада	Азовский немецкий национальный район, Сосновское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	8	2023
96	с. Сосновка, ул. Школьная, д. 18, вблизи школы	Азовский немецкий национальный район, Сосновское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	16	2023
97	с. Сосновка, ул. Школьная д. 26а, вблизи больницы	Азовский немецкий национальный район, Сосновское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	14	2023
98	с. Поповка, ул. Октябрьская, д. 20, вблизи школы	Азовский немецкий национальный район, Сосновское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	10	2041
99	с. Поповка, ул. Речная, д. 18, вблизи школы и ФАП	Азовский немецкий национальный район, Сосновское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	10	2041
100	с. Поповка, ул. Школьная, д.24Б, вблизи дома культуры	Азовский немецкий национальный район, Сосновское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	4	2041
101	с. Поповка, ул. Школьная, д.24Б, вблизи дома культуры	Азовский немецкий национальный район, Сосновское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	3	2041
102	с. Поповка, ул. Садовая, д.48, вблизи детского оздоровительного лагеря	Азовский немецкий национальный район, Сосновское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	10	2041
103	с. Поповка, ул. Садовая, 48, вблизи детского оздоровительного лагеря	Азовский немецкий национальный район, Сосновское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	4	2041
104	с. Поповка, ул. Садовая, 48,	Азовский немецкий национальный	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	6	2041

№ п/п	Название	Местоположение	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол-во	Год
	вблизи детского оздоровительного лагеря	район, Сосновское сельское поселение					
105	с. Поповка, ул. Садовая, д. 48, вблизи детского оздоровительного лагеря	Азовский немецкий национальный район, Сосновское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	8	2041
106	с. Роза-Долина, ул. Центральная, д. 40, вблизи школы	Азовский немецкий национальный район, Цветнопольское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	16	2041
107	д. Роза-Долина, ул. Центральная, д. 40 д. Роза-Долина, ул. Центральная, д. 40, вблизи школы и ФАП	Азовский немецкий национальный район, Цветнопольское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	6	2041
108	с. Цветнополье, ул. Кирова, 90А, вблизи администрации	Азовский немецкий национальный район, Цветнопольское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	7	2023
109	с. Цветнополье, ул. Кирова, 90А, вблизи администрации	Азовский немецкий национальный район, Цветнопольское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	9	2023
110	с. Цветнополье, ул. Кирова, д. 109, вблизи детского сада	Азовский немецкий национальный район, Цветнопольское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	6	2023
111	с. Цветнополье, ул. Кирова, д. 109, вблизи детского сада	Азовский немецкий национальный район, Цветнопольское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	6	2023
112	с. Цветнополье, ул. Кирова, д. 109, вблизи детского сада	Азовский немецкий национальный район, Цветнопольское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	5	2023
113	с. Цветнополье, ул. Кирова, 82А, вблизи стадиона	Азовский немецкий национальный район, Цветнопольское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	15	2023
114	с. Цветнополье, ул. Кирова, д. 76, вблизи школы	Азовский немецкий национальный район, Цветнопольское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	10	2023
115	с. Цветнополье, ул. Кирова, д. 76, вблизи школы	Азовский немецкий национальный район, Цветнопольское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	5	2023

№ п/п	Название	Местоположение	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол-во	Год
116	с. Цветнополе, ул. Кирова, д. 66, вблизи дома культуры	Азовский немецкий национальный район, Цветнопольское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	6	2023
117	с. Цветнополе, ул. Кирова, д. 66, вблизи дома культуры	Азовский немецкий национальный район, Цветнопольское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	7	2023
118	с. Цветнополе, ул. Кирова, д. 37, вблизи больницы	Азовский немецкий национальный район, Цветнопольское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	5	2023
119	с. Цветнополе, ул. Кирова, д. 37, вблизи больницы	Азовский немецкий национальный район, Цветнопольское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	6	2023
120	с. Цветнополе, ул. Кирова, д. 37, вблизи больницы	Азовский немецкий национальный район, Цветнопольское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	8	2023
121	с. Азово, ул. Победы, д. 26, вблизи детского сада	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	внеуличная	1 м.-место	10	2023
122	с. Азово, ул. Победы, д. 26, вблизи детского сада	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	внеуличная	1 м.-место	8	2023
123	с. Азово, ул. Шиллера, д.52, вблизи медцентра	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	внеуличная	1 м.-место	30	2023
124	с. Азово, пл. Возрождения, д.3, комплексный центр социального обслуживания населения	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	внеуличная	1 м.-место	18	2023
125	с. Азово, ул. 1 Мая, д.19, дом культуры	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	обустройство	внеуличная	1 м.-место	15	2023
126	с. Азово, ул. Советская, д.58	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	обустройство	внеуличная	1 м.-место	8	2023
127	с. Азово, ул. Советская, д. 121, автовокзал	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	внеуличная	1 м.-место	14	2023
128	с. Азово, ул. Гагарина, д. 83, центральная районная больница	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	внеуличная	1 м.-место	6	2023

№ п/п	Название	Местоположение	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол-во	Год
129	с. Азово, ул. 1 Мая, д.14	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	обустройство	внеуличная	1 м.-место	10	2023
130	с. Азово, ул. 1 Мая, д.10, вблизи центра занятости населения	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	внеуличная	1 м.-место	8	2023
131	с. Азово, ул. 1 Мая, д.19, дом культуры	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	обустройство	внеуличная	1 м.-место	15	2023
132	д. Трубецкое, ул.Молодежная, д. 14Б, вблизи ФАП	Азовский немецкий национальный район, Александровское сельское поселение	проектирование, строительство	внеуличная	1 м.-место	10	2041
133	аул Сегизбай, ул. Лесная, д.17, ФАП	Азовский немецкий национальный район, Берёзовское сельское поселение	проектирование, строительство	внеуличная	1 м.-место	10	2041
134	с. Березовка, ул. Школьная, 23, амбулатория	Азовский немецкий национальный район, Березовское сельское поселение	проектирование, строительство	внеуличная	1 м.-место	10	2041
135	с. Березовка, ул. Школьная, 1, дом культуры	Азовский немецкий национальный район, Березовское сельское поселение	обустройство	внеуличная	1 м.-место	15	2041
136	с. Березовка, ул. Центральная, д.3, вблизи детского сада	Азовский немецкий национальный район, Березовское сельское поселение	проектирование, строительство	внеуличная	1 м.-место	10	2041
137	д. Гауф, ул. Садовая, д. 1, школа	Азовский немецкий национальный район, Гауфское сельское поселение	проектирование, строительство	внеуличная	1 м.-место	10	2041
138	д. Гауф, ул. Садовая, д.16, вблизи ФАП	Азовский немецкий национальный район, Гауфское сельское поселение	проектирование, строительство	внеуличная	1 м.-место	10	2041
139	д. Круч, ул.Казанская, д.3, вблизи ФАП	Азовский немецкий национальный район, Звонарёвокутское сельское поселение	обустройство	внеуличная	1 м.-место	4	2041
140	д. Круч, ул.Казанская, д.1, детский сад и школа	Азовский немецкий национальный район, Звонарёвокутское сельское поселение	проектирование, строительство	внеуличная	1 м.-место	15	2041
141	д. Кудук-Чилик, ул. Центральная, д.26, вблизи дома культуры и библиотеки	Азовский немецкий национальный район, Пришибское сельское поселение	проектирование, строительство	внеуличная	1 м.-место	10	2041
142	д. Сереброполье, ул.Школьная, д. 47, вблизи школы	Азовский немецкий национальный район, Пришибское	проектирование, строительство	внеуличная	1 м.-место	15	2041

№ п/п	Название	Местоположение	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол-во	Год
		сельское поселение					
143	д. Сереброполье, ул.Школьная, д. 47а, вблизи ФАП	Азовский немецкий национальный район, Пришибское сельское поселение	проектирование, строительство	внеуличная	1 м.-место	10	2041
144	с. Сосновка, ул. Клары Цеткин, д.30, вблизи почты	Азовский немецкий национальный район, Сосновское сельское поселение	обустройство	внеуличная	1 м.-место	15	2041
145	с. Сосновка, ул.Школьная, д. 17, вблизи дома культуры	Азовский немецкий национальный район, Сосновское сельское поселение	проектирование, строительство	внеуличная	1 м.-место	10	2041
146	с. Сосновка, ул.Школьная, д. 23, вблизи здания спортивной базы	Азовский немецкий национальный район, Сосновское сельское поселение	проектирование, строительство	внеуличная	1 м.-место	20	2041
147	с. Сосновка, ул. Школьная д. 26а, вблизи больницы	Азовский немецкий национальный район, Сосновское сельское поселение	проектирование, строительство	внеуличная	1 м.-место	16	2041

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры передвижения пешеходного, велосипедного и средств индивидуальной мобильности.

Основными мероприятиями по развитию инфраструктуры передвижения пешеходного, велосипедного и средств индивидуальной мобильности станут реконструкция и строительство новых пешеходных дорожек и тротуаров в центральных населенных пунктах (таблица 4.4.1).

Таблица 4.4.1 – Мероприятия по развитию инфраструктуры передвижения пешеходного, велосипедного и средств индивидуальной мобильности.

№ п/п	Мероприятие	Участок	Уточнение участка	Ед. изм.	Кол-во	Год	Населенный пункт
1	Строительство, реконструкция тротуаров	ул. Центральная	На всем протяжении	км	0,9	2024-2041	д. Круч
2	Строительство, реконструкция тротуаров	ул. Молодежная	На всем протяжении	км	1,3	2024-2041	с. Звонарев Кут
3	Строительство, реконструкция тротуаров	ул. Центральная	На всем протяжении	км	0,7	2024-2041	д. Пахомовка
4	Строительство, реконструкция тротуаров	ул. Совхозная	На всем протяжении	км	1,4	2024-2041	д. Бердянка
5	Строительство, реконструкция тротуаров	ул. Российская	На всем протяжении	км	2,9	2024-2041	с. Азово
6	Строительство, реконструкция тротуаров	ул. Омская	На всем протяжении	км	2,2	2024-2041	с. Азово

№ п/п	Мероприятие	Участок	Уточнение участка	Ед. изм.	Кол-во	Год	Населенный пункт
7	Строительство, реконструкция тротуаров	ул. Советская	На всем протяжении	км	0,6	2024-2041	с. Азово
8	Строительство, реконструкция тротуаров	ул. 40 Лет Октября	На всем протяжении	км	3,1	2024-2041	с. Азово
9	Строительство, реконструкция тротуаров	ул. Центральная	На всем протяжении	км	2,1	2024-2041	с. Пришиб
10	Строительство, реконструкция тротуаров	ул. Мира	На всем протяжении	км	1,5	2024-2041	д. Сереброполье
11	Строительство, реконструкция тротуаров	ул. Кирова	На всем протяжении	км	1,5	2024-2041	с. Цветнополье
12	Строительство, реконструкция тротуаров	ул. Новая	На всем протяжении	км	0,4	2024-2041	с. Александровка
13	Строительство, реконструкция тротуаров	ул. Советская	На всем протяжении	км	1,9	2024-2041	с. Александровка
14	Строительство, реконструкция тротуаров	ул. Солнечная	На всем протяжении	км	2,6	2024-2041	с. Березовка
15	Строительство, реконструкция тротуаров	ул. Октябрьская	На всем протяжении	км	0,4	2024-2041	с. Березовка
16	Строительство, реконструкция тротуаров	ул. Школьная	На всем протяжении	км	0,5	2024-2041	с. Березовка

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб представлены мероприятиями по созданию мест стоянки грузовых транспортных средств на основных автомобильных дорогах и мероприятиями по установке автоматизированных пунктов весового контроля (по технологии взвешивания в движении).

Также на территории района необходимо формирование грузового каркаса для движения автомобильного транспорта – сети автомобильных дорог, по которым организуется движение основного потока грузовых транспортных средств.

Перечень мероприятий по развитию инфраструктуры для грузового транспорта указан в таблице 4.5.1.

Таблица 4.5.1 – Перечень мероприятий по развитию инфраструктуры для грузового транспорта

№ п/п	Название	Местоположение	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол-во	Год
1	Стоянка на автомобильной дороге федерального	Азовский немецкий национальный район,	проектирование, строительство	объекты придорожного сервиса	1 кв. м	2 500	2023

№ п/п	Название	Местоположение	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол-во	Год
	значения Р-254 "Иртыш" вблизи с. Поповка	Сосновское сельское поселение					
2	Стоянка на автомобильной дороге регионального значения 52 ОП РЗ А-5 "Омск - Одесское - граница Республики Казахстан" вблизи с. Пришиб	Азовский немецкий национальный район, Пришибское сельское поселение	проектирование, строительство	объекты придорожного сервиса	1 кв. м	1 200	2025
3	Автомат. стационарный пункт веского контроля вблизи с. Пришиб	Азовский немецкий национальный район, Пришибское сельское поселение	оборудование	АСПВК	1 ед.	1	2021

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального района.

Перечень мероприятий по развитию сети дорог муниципального района указан в таблице 4.6.1.

Таблица 4.6.1 – Перечень мероприятий по развитию сети дорог муниципального района

№ п/п	Название	Местоположение	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол-во	Год
1	автомобильная дорога к с.-хозяйственному объекту - животноводческая ферма в с. Александровка	Азовский немецкий национальный район, Александровское сельское поселение	проектирование, строительство	местные улицы	1 км	0,45	2020
2	автомобильная дорога к с.-хозяйственному объекту - телочная ферма в с. Привальное	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	местные улицы	1 км	0,45	2020
3	автомобильная дорога к с.-хозяйственным объектам в с. Звонарев Кут	Азовский немецкий национальный район, Звонаревокутское сельское поселение	проектирование, реконструкция	местные улицы	1 км	1,94	2021
4	автомобильная дорога до животноводческого комплекса в с. Роза Долина	Азовский немецкий национальный район, Цветнопольское сельское поселение	проектирование, строительство	местные улицы	1 км	2,14	2021

№ п/п	Название	Местоположение	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол-во	Год
		поселения					
5	с. Азово, ул. Единства – ул. Моцарта	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, реконструкция	местные улицы	1 км	0,71	2026
6	с. Азово, ул. Циолковского	Азовский немецкий национальный район, Азовское сельское поселение	проектирование, реконструкция	местные улицы	1 км	1,3	2029

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Реализация выбранного сценария потребует финансирования мероприятий в размере 562 889,0 тыс. руб.

Финансирование мероприятий потребует средств бюджетов различного уровня и внебюджетных источников в размере:

- 495 202,3 тыс. руб. из местного бюджета,
- 46679,4 тыс. руб. из бюджета субъекта России,
- 9 758,6 тыс. руб. из федерального бюджета,
- 11 248,6 тыс. руб. за счет внебюджетных источников.

Наибольшую долю средств (230,2 млн. руб.) планируется выделить на строительство и реконструкцию участков автомобильных дорог и улично-дорожной сети.

Наибольший объем финансирования приходится на 2021 год, а также на период 2024-2041 годы.

Программа также содержит мероприятия с потенциалом привлечения внебюджетных инвестиций:

- камеры фото и видео фиксации и комплексы автоматизированного контроля в рамках муниципального, частного или государственно-частного партнерства;
- стоянки для грузовых автомобилей в рамках частной деятельности с возможностью развития объекта придорожного сервиса.

Укрупненная оценка объемов финансирования с указанием источников и периодов реализации указаны в таблице 5.1.

Таблица 5.1 – Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов):

№ п/п	Наименование участка УДС	Уточнение участка	Мероприятие	Тип объекта	МБ	РБ	ФБ	ЧИ	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2041
<i>Итого:</i>					495 202,3	46 679,4	9 758,6	11 248,6	0,0	34 686,2	119 808,9	12 833,3	12 222,7	383 337,8
<i>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</i>														
1	Островки безопасности	Азовский район, Азовское сельское поселение	обустройство	элементы обустройства	3 842,5									3 842,5
2	Уширение проезжей части с организацией переходно-скоростных полос	Азовский район	проектирование, реконструкция	локальные	19 720,7									19 720,7
1	Установка средств автоматической средств фото и видео фиксации	Азовский район	оборудование	автоматизации		34 080,2				7 571,2		4 094,5		22 414,5
2	Строительство светофорного объекта	Азовский район, Азовское сельское поселение	обустройство	элементы обустройства		4 913,4						4 913,4		
3	Обустройство шумовых полос на автомобильных дорогах за границами населенного пункта	Азовский район, автомобильные дороги федерального значения	обустройство	элементы обустройства			1 281,0					1 281,0		
4	Обустройство шумовых полос на автомобильных дорогах за границами населенного пункта	Азовский район, автомобильные дороги межмуниципального и регионального значения	обустройство	элементы обустройства	2 544,4							2 544,4		
<i>Мероприятия по развитию транспорта общего пользования</i>														
1	с. Сосновка, ул. Клары Цеткин, 30	Азовский район, Сосновское сельское поселение	обустройство	остановочный пункт	650,0						650,0			
2	д. Новинка, ул. Советская	Азовский район, Сосновское сельское поселение	обустройство	остановочный пункт	650,0						650,0			
3	д. Гауф, ул. Школьная, 5А	Азовский район, Гауфское сельское поселение	обустройство	остановочный пункт	650,0						650,0			

№ п/п	Наименование участка УДС	Уточнение участка	Мероприятие	Тип объекта	МБ	РБ	ФБ	ЧИ	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2041
4	с. Привальное, ул. Карла Маркса, 87	Азовский район, Азовское сельское поселение	обустройство	остановочный пункт	650,0						650,0			
5	с. Привальное, ул. Карла Маркса, 55	Азовский район, Азовское сельское поселение	обустройство	остановочный пункт	650,0						650,0			
6	с. Привальное, ул. Карла Маркса, 31	Азовский район, Азовское сельское поселение	обустройство	остановочный пункт	650,0						650,0			
7	с. Азово, ул. Рабочая, 40	Азовский район, Азовское сельское поселение	обустройство	остановочный пункт	650,0						650,0			
8	с. Азово, ул. Комсомольская, 72А	Азовский район, Азовское сельское поселение	обустройство	остановочный пункт	650,0						650,0			
9	с. Азово, ул. Комсомольская, 28	Азовский район, Азовское сельское поселение	обустройство	остановочный пункт	650,0						650,0			
10	с. Азово, ул. Советская, 23	Азовский район, Азовское сельское поселение	обустройство	остановочный пункт	650,0						650,0			
11	с. Азово, бульвар Дружбы, 1	Азовский район, Азовское сельское поселение	обустройство	остановочный пункт	650,0						650,0			
12	с. Азово, бульвар Дружбы, 4	Азовский район, Азовское сельское поселение	обустройство	остановочный пункт	650,0						650,0			
13	с. Азово, бульвар Дружбы, 8Д	Азовский район, Азовское сельское поселение	обустройство	остановочный пункт	650,0						650,0			
14	с. Азово, ул. Российская, 41Б	Азовский район, Азовское сельское поселение	обустройство	остановочный пункт	650,0						650,0			
<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта</i>														
1	Строительство станции технического обслуживания	Азовский ННМР, Азовское сельское поселение	реализация инвестиционного проекта	СТО				Определяется проектом						Определяется проектом
2	Строительство уличных и внеуличных	Азовский ННМР	проектирование, строительство	парковка	9 096,8						1 293,7		3 701,3	4 101,8

№ п/п	Наименование участка УДС	Уточнение участка	Мероприятие	Тип объекта	МБ	РБ	ФБ	ЧИ	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2041
	парковок													
3	Обустройство уличных и внеуличных парковок	Азовский ННМР	обустройство	парковка	143,8						55,7		43,8	44,4
<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходов, велосипедистов и средств индивидуальной мобильности</i>														
1	Пешеходная дорожка, тротуар	Азовский ННМР, Александровское сельское поселение	проектирование, строительство	местные улицы	22 993,5									22 993,5
2	Пешеходная дорожка, тротуар	Азовский ННМР, Березовское сельское поселение	проектирование, строительство	местные улицы	34 990,2									34 990,2
3	Пешеходная дорожка, тротуар	Азовский ННМР, Звонарёвокутское сельское поселение	проектирование, строительство	местные улицы	21 993,8									21 993,8
4	Пешеходная дорожка, тротуар	Азовский ННМР, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	местные улицы	89 564,9									89 564,9
5	Пешеходная дорожка, тротуар	Азовский ННМР, Пришибское сельское поселение	проектирование, строительство	местные улицы	35 989,9									35 989,9
6	Пешеходная дорожка, тротуар	Азовский ННМР, Цветнопольское сельское поселение	проектирование, строительство	местные улицы	14 995,8									14 995,8
<i>Мероприятия по развитию транспорта инфраструктуры для грузового транспорта</i>														
1	Стоянка на автомобильной дороге федерального значения Р-254 "Иртыш" вблизи с. Поповка	Азовский ННМР, Сосновское сельское поселение	проектирование, строительство	объекты придорожного сервиса			8 477,6						8 477,6	
2	Стоянка на автомобильной дороге регионального значения 52 ОП РЗ А-5 "Омск - Одесское - граница Республики Казахстан" вблизи с.	Азовский ННМР, Пришибское сельское поселение	проектирование, строительство	объекты придорожного сервиса		7 685,9								7 685,9

№ п/п	Наименование участка УДС	Уточнение участка	Мероприятие	Тип объекта	МБ	РБ	ФБ	ЧИ	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2041
	Пришиб													
3	Автомат. стационарный пункт веского контроля вблизи с. Пришиб	Азовский ННМР, Пришибское сельское поселение	оборудование	АСПВК				11 248,64			11 248,6			
<i>Мероприятия по развитию сети дорог</i>														
1	Автомобильная дорога к с.-хозяйственному объекту - животноводческая ферма в с. Александровка	Азовский ННМР, Александровское сельское поселение	проектирование, строительство	местные улицы	13 365,0					13 365,0				
2	Автомобильная дорога к с.-хозяйственному объекту - телочная ферма в с. Привальное	Азовский ННМР, Азовское сельское поселение	проектирование, строительство	местные улицы	13 750,0					13 750,0				
3	Автомобильная дорога к с.-хозяйственным объектам в с. Звонарев Кут	Азовский ННМР, Звонаревокутское сельское поселение	проектирование, реконструкция	местные улицы	53 110,9						53 110,9			
4	Автомобильная дорога до животноводческого комплекса в с. Роза Долина	Азовский ННМР, Цветнопольское сельское поселения	проектирование, строительство	местные улицы	45 000,0						45 000,0			
5	с. Азово, ул. Единства - ул. Моцарта	Азовский ННМР, Азовское сельское поселение	проектирование, реконструкция	местные улицы	55 000,0									55 000,0
6	с. Азово, ул. Циолковского	Азовский ННМР, Азовское сельское поселение	проектирование, реконструкция	местные улицы	50 000,0									50 000,0

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Показатели транспортной эффективности мероприятий после реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого варианта развития транспортной инфраструктуры указаны в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – Показатели транспортной эффективности мероприятий

№ п/п	Показатель	2019-2023	2024-2041
Обеспечение транспортной доступности, развитие улично-дорожной сети			
1	Построено новых участков улично-дорожной сети, км	3,0	-
Эффективность функционирования транспортной инфраструктуры			
3	Средняя скорость движения автомобильного транспорта, км/ч	54,4	61,4
4	Доля транспорта общего пользования в общем объеме перемещений, процентов	10	20
Безопасность транспортной инфраструктуры			
4	Социальный риск	7,2	5,1
Улучшение условий пешеходного и велосипедного движения			
5	Построено новых пешеходных тротуаров, км	-	22,0

Расчет социально-экономической эффективности реализации Программы производится путем сравнения общественных затрат и результатов в случае осуществления этого проекта (проектный вариант), с теми затратами и результатами, которые будут иметь место при отказе от его реализации (базовый вариант). Результат отражен в расчете чистого дисконтированного дохода (далее – ЧДД) по формуле:

$$\text{ЧДД} = \sum_{t=0}^T (R_t - Z_t) \times (1 + E)^{-t},$$

Где:

R_t – эффект от реализации на t-год, тыс. руб.;

Z_t – капитальные затраты на t-год, тыс. руб.

$(1 + E)^{-t}$ – коэффициент дисконтирования (норма дисконта, $E= 0,12$).

В расчете учтено экономическое окружение проекта в виде:

- уровня индекса потребительских цен по данным Минэкономразвития России,

- размеров средней часовой заработной платы для Омской области – 180,9 рублей (месячная заработная плата в пересчете на 1 973 часов по производственному календарю 2017 г.),

- размеров средней часовой заработной платы водителя для Омской области – 200,3 рублей (месячная заработная плата в пересчете на 1 973 часов по производственному календарю 2017 г.),

- индекса роста реальной заработной платы (общий по России) по данным Минэкономразвития России.

Показатели экономического окружения приведены в таблице 1.

Оценка эффективности реализации производилась по следующим видам эффектов:

- эффект от снижения себестоимости перевозки грузов и пассажиров;

- эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров;

Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов, $\Delta C_{ат}$, в t -году определяется по формуле:

$$\Delta C_{ат} = \sum_{i=1}^n (C_{ait}^б - C_{ait}^п),$$

Где:

$C_{it}^б$, $C_{it}^п$ – затраты на осуществление перевозок грузов в t -году соответственно в базисном и проектном сценарии.

$$C_{ат} = 365 \sum_{j=1}^n N_{jt} \times S_{jt} L,$$

Где:

S_{jt} – средняя себестоимость 1 авт.-км пробега автомобиля j -вида, руб., вычисляемая по формуле:

$$S_{jt} = S_{перjt} + \frac{S_{постjt} + d_{jt}}{V_{jt}},$$

$S_{перjt}$ – расчетное значение переменных затрат на 1 км пробега автомобиля j -вида, руб./км;

$S_{постjt}$ – расчетное значение постоянных затрат на 1 час пребывания ТС в пути, руб./ч;

d_{jt} – средняя часовая заработная плата водителя (для личного автомобильного транспорта принимается нулевой);

Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году t определяется по формуле:

$$\Delta P_t = \sum_{i=1}^n (P_{it}^б - P_{it}^п),$$

Где:

$P_{it}^б$, $P_{it}^п$ – общественные потери, связанные с затратами времени населения на поездки соответственно в базовых и проектных условиях.

Годовые потери, связанные с затратами времени населения на поездки, рассчитываются по формуле:

$$P_{it} = 365 C_t^{пасс} \left(F_{ЛА} \times \frac{L}{V_{ЛА}} + F_{ТОП} \times \frac{L}{V_{ТОП}} \right),$$

Где:

$C_t^{пасс}$ – средняя величина потерь народного хозяйства в расчете на 1 чел./ч. пребывания в пути пассажиров;

В настоящей работе $C_t^{пасс}$ принимает на уровне часовой заработной платы для Омской области с учетом ее среднего уровня.

$F_{ЛА}$, $F_{ТОП}$ – суточный пассажиропоток соответственно на легковом автомобиле и транспорте общего пользования, пасс.

Расчет социально-экономической эффективности реализации Программы представлен в таблице 6.2.

Таблица 6.2 – Оценка социально-экономической эффективности реализации мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.

№ п/п	Год	Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров, тыс. руб.	Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров, тыс. руб.	Расходы, тыс. руб.	Эффективность (чистый дисконтированный доход), тыс. руб.
1	2019	0,0	0,0	0,0	0,0
2	2020	1 260,2	17,0	34 686,2	-33 668,0
3	2021	39 816,8	5 193,1	119 808,9	-87 771,8
4	2022	76 452,4	9 414,9	12 833,3	41 736,9
5	2023	134 626,0	14 641,0	12 222,7	72 475,4
6	2024-2041	30 305 945,6	1 858 448,7	383 337,8	4 815 472,3
7	Итого	30 558 100,9	1 887 714,7	562 889,0	4 808 244,7

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов).

Для повышения эффективности транспортной системы городского округа и качества транспортного обслуживания населения необходимо:

1). Разработать для дальнейшего внедрения документ планирования регулярных перевозок в соответствии с требованиями Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 N 220-ФЗ». Указанный документ обеспечит нормативную базу устойчивого развития и необходимую гибкость управления системой регулярных перевозок.

2). Создать систему транспортной статистики, включая разработку процедур ее сбора и хранения, обеспечение общественного доступа к ней. Данная система обеспечит информационную поддержку деятельности муниципальных органов власти в части транспорта, а также повысит эффективности и снизит стоимость разработки и актуализации программной документации и документов стратегического планирования в сфере транспорта на территории городского округа. ».